
Rivendicare con forza la produzione e/o l'acquisizione di Aerei antincendio Un confronto tra la Flotta italiana antincendio e i velivoli militari

L'Italia va in fumo, il fuoco sta bruciando anche quest'anno, ma con una voracità mai vista, migliaia di ettari di bosco. Gli italiani assistono impotenti a questa distruzione, in parte dolosa, in parte, probabilmente dovuta al clima torrido effetto dei mutamenti climatici in atto. Eppure i nostri vigili del Fuoco e la Protezione Civile fanno il possibile. Nel 2017 a metà di luglio da inizio anno i Canadair hanno compiuto oltre mille missioni per contribuire a spegnere molti dei ventiduemila gli incendi. Nel 2016 sono andati in fumo 58mila ettari di boschi, il 40% in più rispetto al 2015. E nei primi mesi del 2017 le richieste di intervento delle Regioni alla flotta aerea dello Stato sono aumentate "al punto da risultare la stagione invernale più complicata dal 2004, dopo il 2012".

Già, Protezione Civile e Vigili del Fuoco fanno il possibile !!! Ma con quali mezzi ???

16 sono i Canadair CIA15, efficiente aereo antincendio, una decina gli aerei antincendio leggero Fire Boss, tra i 5 ed i 13 gli elicotteri messi, in parte a disposizione anche dall'Esercito Italiano, dalla Marina Militare e dalla Capitaneria di porto. La flotta, nel 2011 aveva una capacità di circa 145mila litri di acqua e di liquido estinguente. La flotta è dislocata su 14 basi: Cagliari, Catania, Ciampino (Rm), Napoli-Capodichino, Comiso (Rg), Genova, Grottaglie (Ta), Lamezia Terme (Cz), Olbia, Trapani, Rieti, Cecina (Li) e Viterbo. 6 Regioni non hanno alcuna disponibilità di mezzi aerei antincendio.

Uno è indotto a pensare che tutto sommato, per un paese indebitato come l'Italia, non sia poi una flotta così piccola. Infatti nell'estate 2013, i Canadair sono stati ridotti di 15 unità. Motivo: mancanza di fondi nonostante il nemico incendi divorì il nostro territorio, compromettendo gli equilibri ecologici e facendo anche vittime umane.

Però i fondi ci sono per difenderci con abbondanti e costosissime armi da nemici che i nostri stessi interventi, e l'eredità del passato coloniale occidentale, e l'avidità fame di risorse energetiche hanno creato. Spesso armi inutili in un conflitto asimmetrico ed eticamente (e legalmente) inaccettabile, armi che generano insicurezza anziché aumentarla.

Per fare un confronto, restando solo in ambito aeronautico, ed escludendo i mezzi di Carabinieri (che pur sono la prima Forza armata dell'Esercito e della Polizia di stato, ai 16 Canadair, 10 Fire Boss, 5 elicotteri della Protezione Civile, si contrappongono più di 470 tra Cacciabombardieri, velivoli da trasporto, da guerra elettronica, ecc. e gli oltre 490 elicotteri militari delle 3 FF.AA. (Dati prudenziali - vedi tabelle successive).

Il rapporto grossolano è 1/18 per gli aeroplani e 1/98 per gli elicotteri. Una cosa incredibile, inaccettabile.

Non capisco infine come i lavoratori del settore aeronautico e i "loro" sindacati abbiano smesso da anni di rivendicare la necessità di produrre, almeno su licenza, un centinaio di Canadair antincendio. Bisognerebbe rivendicarlo con determinazione, e non gioire quando arrivano commesse da paesi in guerra o che violano i diritti umani o per l'acquisto interno di costosissimi e pericolosissimi F35, vettori nucleari, in barba alla nostra Costituzione, al TNP e al nuovo Trattato per la messa al bando delle armi nucleari.

Elio Pagani, 18.07.2017

Flotta aerea AMI Aeronautica Militare Italiana

N° velivoli	Tipologia velivolo	Funzione
30	F-16 A Fighting Falcon ADF Block 15	Cacciabombardiere (sostituito da EFA Typhoon)
4	F-16 B Fighting Falcon ADF Block 10	Cacciabombardiere (sostituito da EFA Typhoon)
4 (0)	F-16 A Fighting Falcon OCU	Cacciabombardiere (usati per parti di ricambio - sostituito da EFA Typhoon)
74 (82)	Eurofighter EF F 2000A Typhoon	Intercettore – Cacciabombardiere Monoposto
12	Eurofighter EF TF 2000A Typhoon	Intercettore – Cacciabombardiere Biposto
7 (32) (75)	F-35A Lightning	Cacciabombardieri Stealth 5 ^a generazione
0 (15)	F-35A Lightning	Cacciabombardieri Stealth 5 ^a generazione - VSTOL
38	MRCA Tornado A-200C IDS it-MLU	Cacciabombardiere Multiruolo
15	MRCA Tornado EA-200B ECR it-MLU	Cacciabombardiere per la guerra elettronica
3	MRCA Tornado TA-200C IDS it-MLU	Cacciabombardiere Multiruolo - Addestratore
43	AMX Ghibli A-11B ACOL	Aereo d'attacco al suolo e supporto - Monoposto
10	AMX Ghibli TA-11B ACOL	Aereo d'attacco al suolo – Addestratore biposto
14	AleniaAermacchi MB-339 PAN	Addestratore avanzato (Pattuglia Acrobatica Frecce Tricolori)
34	AleniaAermacchi MB-339 A	Addestratore avanzato e appoggio tattico
29	AleniaAermacchi MB-339 CD	Addestratore avanzato e appoggio tattico – Avionica avanzata
6 (18)	Alenia Aermacchi T-346A Master	Addestratore avanzato e attacco al suolo
0 (5) (45)	Alenia Aermacchi T-345 HET	Addestratore intermedio
30	AleniaAermacchi SF-260 EA	Addestratore basico
3	Tecnam P2006 A	Addestratore iniziale – linea plurimotori
4	Piaggio P180 A Avanti	Addestratore – linea plurimotori
7 (9)	MQ-1A+ Predator	Drone (attualmente non armato)
6	MQ-9B Reaper	Drone (in via di essere armati)
3	Piaggio P1HH HammerHead	Drone (2 dei quali armati)
1 (2)	Gulfstream G550 CAEW EL/W2085	Guerra elettronica ed ELINT - EElectronic INTelligence (israeliani)
1	Beechcraft King Air 350 ER	Impieghi speciali
9	G-103 Twin Astir	Alianti da addestramento alla guerra elettronica (tedeschi)

2	LAK-17	Aliante addestramento Guerra elettronica (Lituania)
9	G 103 Twin Astir	Alianti da addestramento alla guerra elettronica (Germania)
1	Nimbus-4	Aliante da addestramento alla guerra elettronica (Germania)
2 (4)	Leonardo Velivoli P-72A Surveyor (ATR 72 MP)	Pattugliamento Marittimo (armato)
2	Breguet Br-1150 Atlantic P1150A	Pattugliamento Marittimo (in sostituzione con ATR 72 MP)
4 (8)	Boeing KC-767	Rifornimento in volo
10	Lockheed C-130J Hercules II	Trasporto
10	Lockheed C-130J-30 Hercules II	Trasporto
12	Alenia C-27J Spartan	Trasporto tattico (3 trasformabili nella versione Pretorian)
1	Airbus A340-541	Trasporto alte cariche dello Stato
3 (2)	Airbus A319CJ VC-319 A	Trasporto alte cariche dello Stato
2	Dassault Falcon 50 VC-50 A	Trasporto (in via di radiazione)
5 (3)	Dassault Falcon 900 VC-900 A	Trasporto business (trigetto)
11	Piaggio P180 Avanti VC-180A	Trasporto personalità di rilievo
4	Piaggio P180 Avanti VC-180B	Trasporto personalità di rilievo
20	SIAl-Marchetti S-208	Collegamenti e screening piloti
33	Agusta AB 212 HH-212	Elicottero con funzioni SAR (in fase di sostituzione con Agusta Westland AW-139, ricerca e soccorso)
1 (12) (15)	AgustaWestland HH-101 A Caesar	Elicottero con funzioni C/SAR Search and Rescue
12	AgustaWestland HH-139 A	Elicottero SAR Search and Rescue
4	AgustaWestland VH-139	Elicottero da trasporto VIP. 2 sono a carico della Protezione civile come addestratori
49	Breda-Nardi NH 500 TH 500 E	Elicottero da collegamento e addestramento

Flotta aerea MM Marina Militare Italiana

N° velivoli	Tipologia velivolo	Funzione
6	AB.212	Eliassalto
16	AB.212 ASW	Lotta antisommersibile ASW (in sostituzione con SH-90)
35	SH-3 D Sea King	Ricerca e soccorso
21	NH-90 NFH	Lotta antisommersibile ASW
1 (10)	SH-90 TTH	Eliassalto

10	AW-101 MPH	Lotta antisommergibile ASW
4	EH-101 AW-101 HEW	Allarme precoce eliportato HEW
8	AW-101 ASH	Eliassalto
2	Breguet Br-1150 Atlantic P1150A	Pattugliamento Marittimo (in sostituzione con ATR 72 MP)
2 (4)	Leonardo Velivoli P-72A Surveyor (ATR 72 MP)	Pattugliamento Marittimo (armato)
14	AV-8B+ Harrier II	Caccia multiruolo STOVL(da sostituire con F-35 B)
2	TAV-8B Harrier II	Caccia multiruolo STOVL Biposto da addestramento
0 (15)	F-35 Lightning II	Caccia multiruolo STOVL
3	P.180 Avanti II	Trasporto Tattico
2	Schiebel Camcopter S-100	APR – Aeromobile a Pilotaggio Remoto

Flotta aerea Esercito Italiano

N° velivoli	Tipologia velivolo	Funzione
3	Piaggio P180 ACTR	Collegamento e trasporto regionale
3	Dornier Do 228	Collegamento, trasporto leggero e paracadutisti
60	AW129 EES (A129CTB)	Elicottero da Esplorazione e Scorta
32	AH129 D	Elicottero da Combattimento e Ruoli operativi
16	AH129 C	Elicottero da Addestramento
39	Bell 206 ESC-1	Elicottero da Supporto alle truppe di terra
12	AgustaWestland AW109 ESC-2	Elicottero da Supporto alle truppe di terra
58	Agusta Bell AB-205 ESC-3	Elicottero da Trasporto e Supporto alle truppe di terra
19	AgustaWestland Bell 212 ESC-4	Elicottero da Supporto alle truppe di terra
12	Bell 412 ESC-5	Elicottero da Supporto alle truppe di terra
14	Boeing CH-47 Chinook ETM-1	Elicottero da Trasporto medio truppe e mezzi (saranno sostituiti da 16 CH-47F e da CH-47F ER - Extended Range)
32 (59)	NHIndustries NH90 TTH	Elicottero da Trasporto tattico

Flotta antincendio italiana

N° velivoli	Tipologia velivolo	Funzione e note
16 operativi	Canadair CIA15	Aereo antincendio del Dipartimento della Protezione Civile (dei 19, 3-4 ruotano in manutenzione)
1	AB412	Elicottero antincendio dei VV.FF. Vigili del Fuoco

4	Erickson S64	Elicottero antincendio ex Corpo forestale dello Stato
10 (8)	Fire Boss AT-802F o AT 802AF	Aereo antincendio leggero del Dipartimento della Protezione Civile (Trotter Controls Inc.)
8	AB412, AB212, AB205, CH47	Elicotteri messi a disposizione Vigili del Fuoco, Esercito Italiano, Marina Militare e Capitaneria di Porto

Fonti:

Wikipedia, 17 luglio 2017

Protezione Civile – AIB, 2011

Il Fatto quotidiano, 8 luglio 2013

La Repubblica, 18 giugno, 2017

Corriere della Sera, 15 luglio 2017
